



LA VIDA EN UN SEGUNDO.

Distracciones y accidentalidad en las carreteras españolas
(2012-2021)

Madrid, 9 de mayo de 2023

Índice

- 1. Metodología**
- 2. ¿Por qué este estudio?**
- 3. Principales conclusiones**
- 4. Contexto**
- 5. Accidentalidad por distracciones (2012-2021)**
- 6. ¿Qué opinan los españoles?**
- 7. Conclusiones y consejos**





1. Metodología

1. Metodología



Datos sobre accidentalidad

- **Explotación de la base de datos ARENA de la DGT** para identificar el número, porcentaje relativo y características de todos los accidentes con víctimas ocurridos entre 2012 y 2021 con presencia de distracciones.
- **Censo de conductores 2022** de la DGT para hacer extrapolaciones de la encuesta.
- **Ficha técnica del análisis:** edad y género de los conductores, tipo, número y antigüedad de los vehículos implicados, tipo y gravedad del accidente y localización temporal y espacial del siniestro.
- **Normativa:** Texto refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial. Reglamento de Circulación.



Encuesta

- Encuesta sobre hábitos en la conducción, opinión y tendencia a las distracciones a los conductores diseñada por la **Fundación Línea Directa y** realizada por la consultora MDK.
- **1.700 entrevistas** con distribución aporportional con cuotas por género, edad y Comunidad, con un **error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1%** y un nivel de confianza **del 95%**.
- **Trabajo de campo** realizado entre el 27 de marzo y el 4 de abril de 2023.



2.

**¿Por qué
este estudio?**



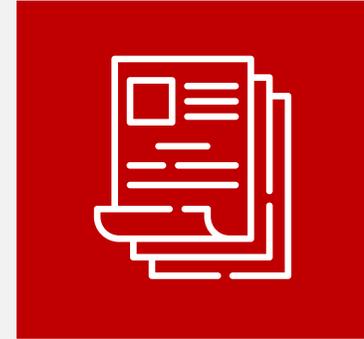
2. ¿Por qué este estudio?



Queremos **concienciar** a los conductores sobre la necesidad de mantener una conducción atenta y responsable, ya que las **distracciones** constituyen una de las **principales causas de mortalidad** y accidentalidad en carretera.



Queremos saber **qué peso** tienen las **distracciones** en las cifras de **mortalidad en carretera**, ya que junto al exceso de velocidad y al consumo de alcohol, conforma uno de los vértices del llamado **'triángulo de la accidentalidad'**.



Queremos conocer la **evolución de la accidentalidad por distracciones** en la última década, cuál es el **accidente tipo** por esta causa y cuál es el **perfil del conductor** accidentado.



Queremos pulsar la **opinión de los españoles** sobre el fenómeno de las **distracciones** al volante: qué comportamiento tienen, cómo las evitarían y a qué achacan la falta de atención.



3. Principales conclusiones

3. Principales conclusiones

DISTRACCIONES AL VOLANTE CAUSAN

1 de cada 3

accidentes mortales en España (2021)

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR DISTRACCIÓN

238.000
(2012-2021)

FALLECIDOS EN ESPAÑA EN LA ÚLTIMA DÉCADA POR DISTRACCIONES AL VOLANTE

6.200
(2012-2021)

INCREMENTO DE LA LETALIDAD EN LOS ACCIDENTES POR DISTRACCIONES

+52%
(2012-2021)

ACCIDENTE TIPO:

CONDUCTOR HOMBRE ADULTO, FIN DE SEMANA, EN VIAS INTERURBANAS

PRINCIPALES CAUSAS DE LOS ACCIDENTES POR DISTRACCIÓN SEGÚN LOS ATESTADOS

Abstraerse en la conducción, cansancio y mirar el entorno.

CONDUCTORES QUE RECONOCEN DISTRAERSE AL VOLANTE

21M
(76%)

Motivos: "Efecto mirón", GPS y WhatsApp

CONDUCTORES QUE DECLARAN USAR EL MÓVIL MIENTRAS CONDUCEN*

13M
(48%)



A photograph of a man driving a car, looking down at his smartphone. The car's interior, including the steering wheel and dashboard, is visible. The scene is dimly lit, suggesting it might be nighttime or in a shaded area. A semi-transparent grey box is overlaid on the left side of the image, containing the text '4. Contexto'.

4. Contexto

4.1 ¿Qué es una distracción en la conducción?

Distracción es toda aquella acción que provoca una **falta de atención** del conductor y disminuye su **estado de alerta**, incrementando el **riesgo** de que sufra un accidente.



4.2 ¿Qué normativa se aplica?

Sanciones económicas y retirada de puntos por posibles distracciones

LTSV	DESCRIPCIÓN	INFRACCIÓN	SANCIÓN	PUNTOS
ART.75	No controlar en todo momento el vehículo	LEVE	Hasta 100€	-
ART.76	Conectar cascos de audio a dispositivos que afectan a la atención	GRAVE	Hasta 200€	3 puntos
ART.76	Usar el móvil manualmente, el navegador en marcha y similares	GRAVE	Hasta 200€	6 puntos por el móvil y 3 por el navegador y similares



El **25%** de los conductores españoles está a favor de permitir el móvil en la conducción sin ningún límite o restricción.



5.

**Accidentalidad
por distracciones
en España
(2012-2021)**

5.1 Accidentes con víctimas por distracciones

Los **accidentes por distracciones** tienen una **evolución positiva** en la última década...



Accidentes con víctimas por distracciones

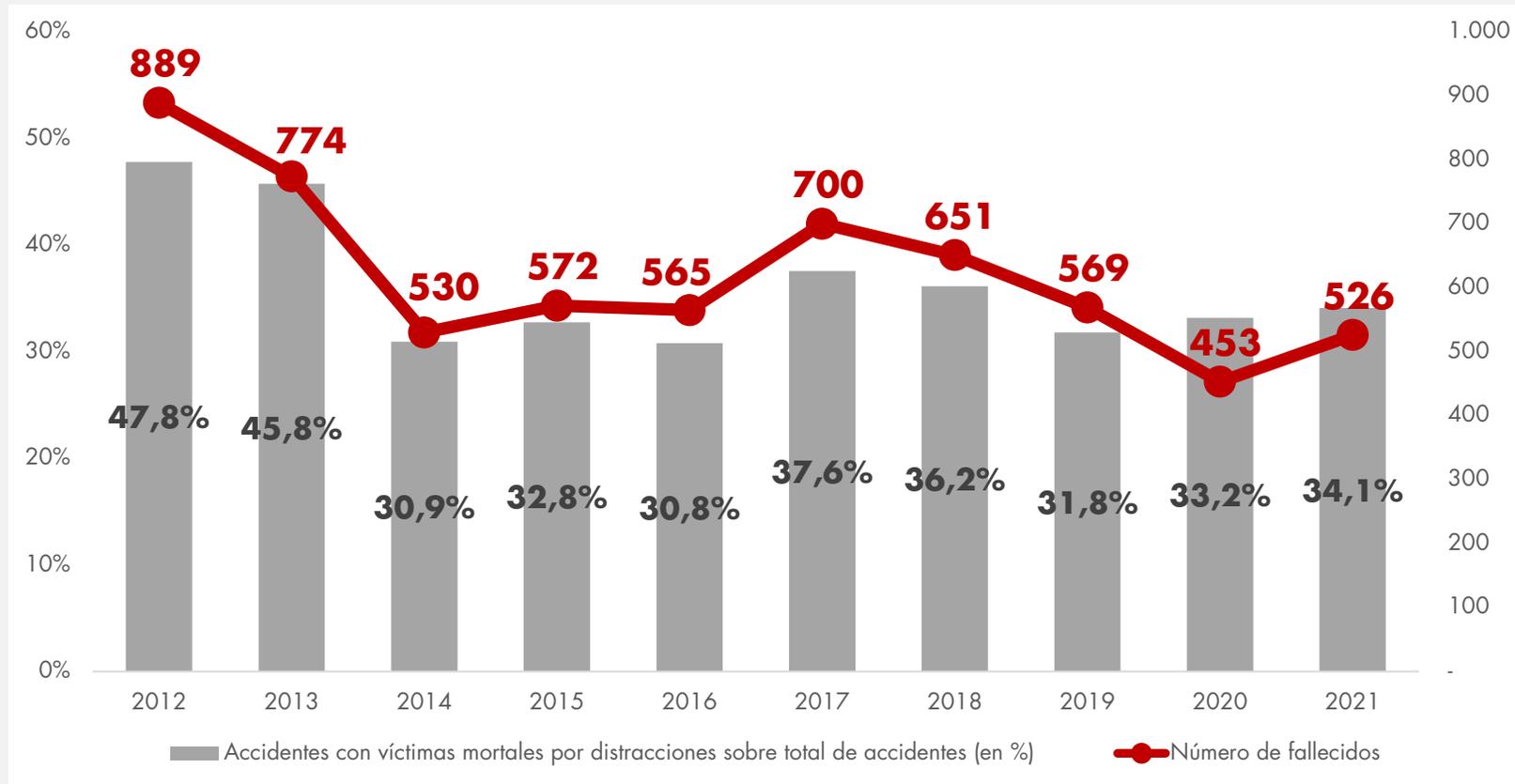
238.000
(2012-2021)

Descenso del número de accidentes por distracciones

-58%
(2012-2021)

5.2 Accidentes mortales por distracciones

... pero su peso entre los **accidentes mortales** está aumentando:
1 de cada 3 está causado por una distracción al volante.



Heridos graves por distracciones
30.000
(2012-2021)

Número de fallecidos por distracciones
6.200
(2012-2021)

5.3 Letalidad

Además, la **gravedad de los accidentes** causados por una **distracción** está aumentando notablemente.



Incremento de la letalidad en distracciones

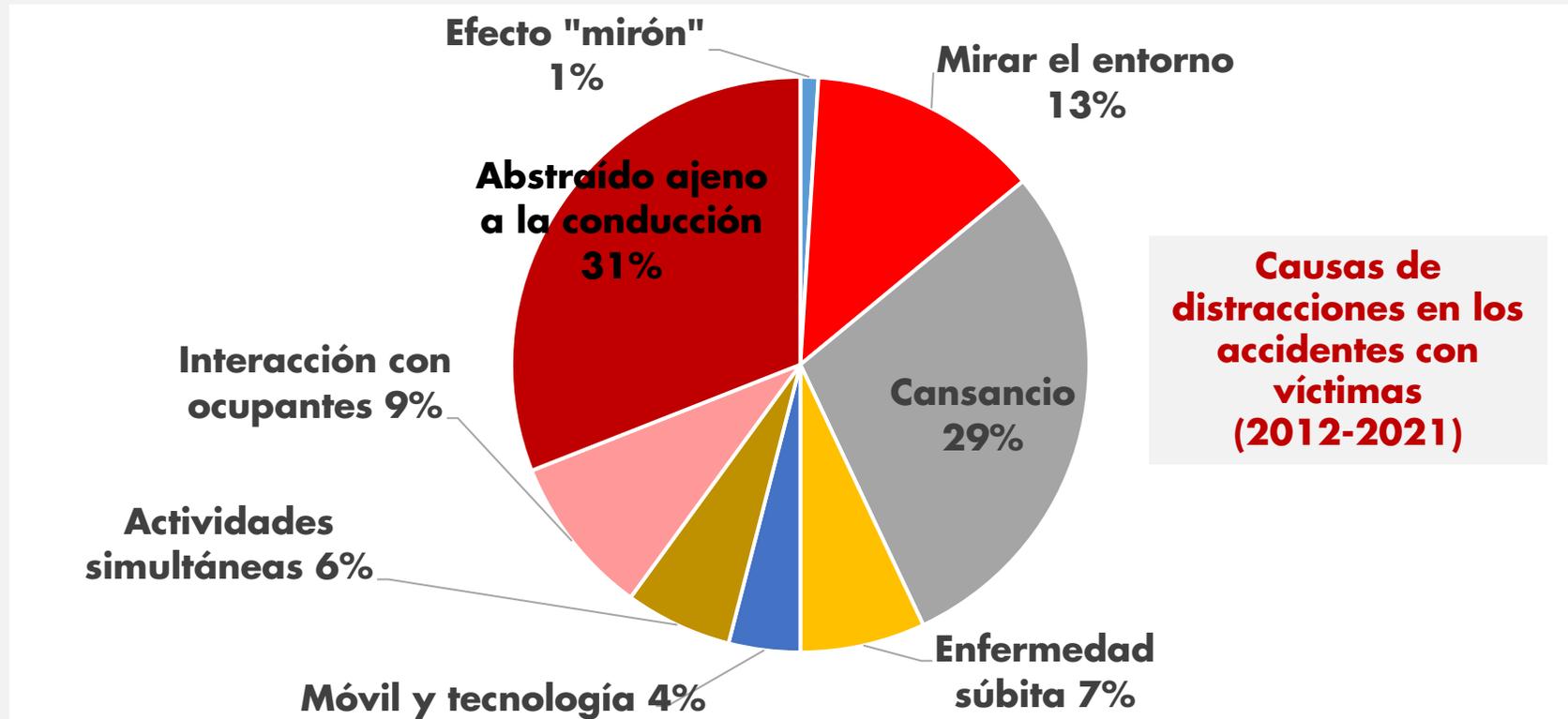
+52%
(2012-2021)

Incremento de las sanciones por velocidad

+26%
2019 vs 2022

5.4 ¿Por qué se producen las distracciones?

1 de cada 3 accidentes por distracción se produjo porque el conductor estaba abstraído, ajeno a la conducción.



5.5 El caso del móvil

Aparentemente, el **móvil** tiene **poca presencia** en las estadísticas de **distracciones, pero...**



Dificultad de recogerlo en el atestado

Es **muy complicado** tener la **certeza del uso del móvil** en un accidente, tanto por deducción del agente como por reconocimiento del conductor.



Casi 500.000 Multas (2018-2022)

Los CFSE han impuesto **casi medio millón de multas en los últimos 5 años** por conducir hablando por el móvil.



Más de 13 millones de automovilistas* (48%)

Reconocen que **usan habitualmente el móvil** mientras conducen.



600.000 conductores "adictos"* (2,2%)

Se declaran "adictos al móvil" y reconocen que **no pueden dejar de mirarlo** durante la conducción



Si se marca un número en el móvil circulando a **100 km/h**, el coche recorrerá unos **120 metros sin control** antes de detenerse. Además, cuando hablamos, se dejan de percibir el **40% de las señales**.

5.6 Tipología del accidente mortal por distracción

Un factor concurrente que **se dispara los fines de semana** y que tiene **consecuencias graves tanto para conductores como para viandantes.**



La colisión por alcance, el siniestro más frecuente (27%)

Seguido de **colisiones frontolaterales** (17%) y **salidas de vía** (15%).



80% de accidentes mortales por distracción ocurren en vía interurbana

Hay también más accidentes por distracciones en **vías interurbanas** (6 de cada 10).



Fin de semana y hombres adultos

El 37% se concentra en sábado y domingo.

8 de cada 10 fallecidos son varones adultos.



Semáforos y rectas largas

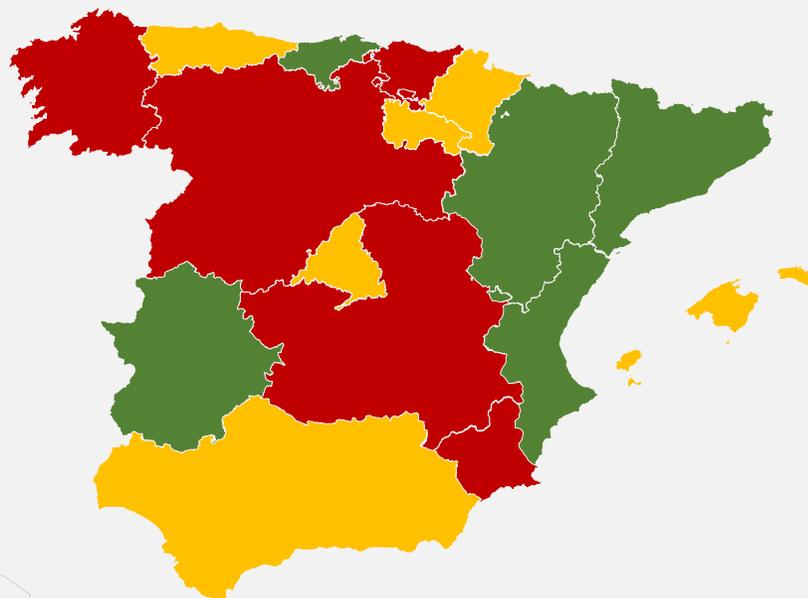
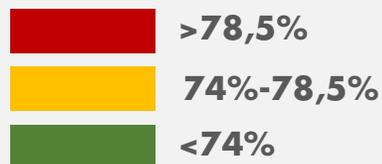
Los conductores reconocen que se distraen más en las rectas largas (vías interurbanas) y en los semáforos (vías urbanas).



5.7 Reconocimiento de distracciones por CC.AA.

¿Se distrae usted cuando conduce?

76%
Media nacional
(2020)



Más distracciones

**Canarias, Región de Murcia
y Castilla y León**



Menos distracciones

**Aragón, Extremadura y
Cataluña.**





6.
**¿Qué
opinan los
españoles?**

6.1 ¿Cuántos españoles reconocen distraerse al volante?

3 de cada 4 conductores (76%) reconocen conducir distraídos con cierta frecuencia.



Conductores

21M
(76%)



“Casi siempre”

1,5M
(5,4%)



Disminuye con la edad

Los mayores de 65 años se distraen 10 veces menos que los jóvenes de 18 a 29 años.



6.2 Percepción de los conductores

Los **conductores** lo achacan a...



**LA TECNOLOGÍA ES POSITIVA, PERO
PUDE HACER QUE NOS
DISTRAIGAMOS**

81%



**AL AUGE DEL MÓVIL EN LA
SOCIEDAD**

57%



**AL ESTRÉS DE NUESTRO RITMO DE
VIDA**

43%

Sin embargo...



6.3 ¿Con qué se distraen los conductores españoles?

...ellos **declaran** distraerse especialmente por...



“Efecto mirón” con otros accidentes **80%**



Mirar el paisaje o algún hito de interés **79%**



Abstraerme en mis propios pensamientos **72%**



Utilizar el GPS integrado o en el móvil **52%**



Leer WhatsApps o mails en móvil **34%**



Otras distracciones mientras se conduce: **grabarse con el móvil** (13%), **interactuar en RRSS** (11%) y **maquillarse** (7%).





7.

Conclusiones y consejos

7.1 En resumen



- **Cada vez hay menos distracciones, pero son más graves**, ya que causan un **tercio** de los **accidentes mortales**. Además, la **letalidad** de estos siniestros ha aumentado un 52% en la última década.
- **¿Por qué sucede?** El principal factor que está incidiendo en el aumento de la gravedad de los accidentes causados por distracciones es el **exceso de velocidad**. Las sanciones por este motivo **han aumentado un 26%** desde la pandemia.
- **Según los atestados, las principales causas de distracciones** son **abstraerse** mientras se conduce y el **cansancio**. Sin embargo, los conductores declaran distraerse más por el “efecto mirón” de otros accidentes, utilizar el GPS y los WhatsApp.
- **Cuidado con el móvil**. El móvil está **infrarrepresentado** en las estadísticas de accidentes debido a la dificultad de recoger su uso en el atestado. Pero las cifras son claras: más de **13 millones de automovilistas** reconocen usarlo mientras conducen.

7.2 Consejos



- **Pon el móvil en modo “conducción”.**
- **El GPS, siempre antes de comenzar la marcha.**
- **Haz los descansos recomendados por la DGT cada 2 horas o 200 kilómetros.**
- **No discutas ni te alteres si vas conduciendo.**
- **No realices ninguna actividad que requiera apartar la mirada de la carretera más de 2 segundos**
- **Mientras estés al volante, solo conduce.**



LA VIDA EN UN SEGUNDO.

Distracciones y accidentalidad en las carreteras españolas
(2012-2021)

Madrid, 9 de mayo de 2023